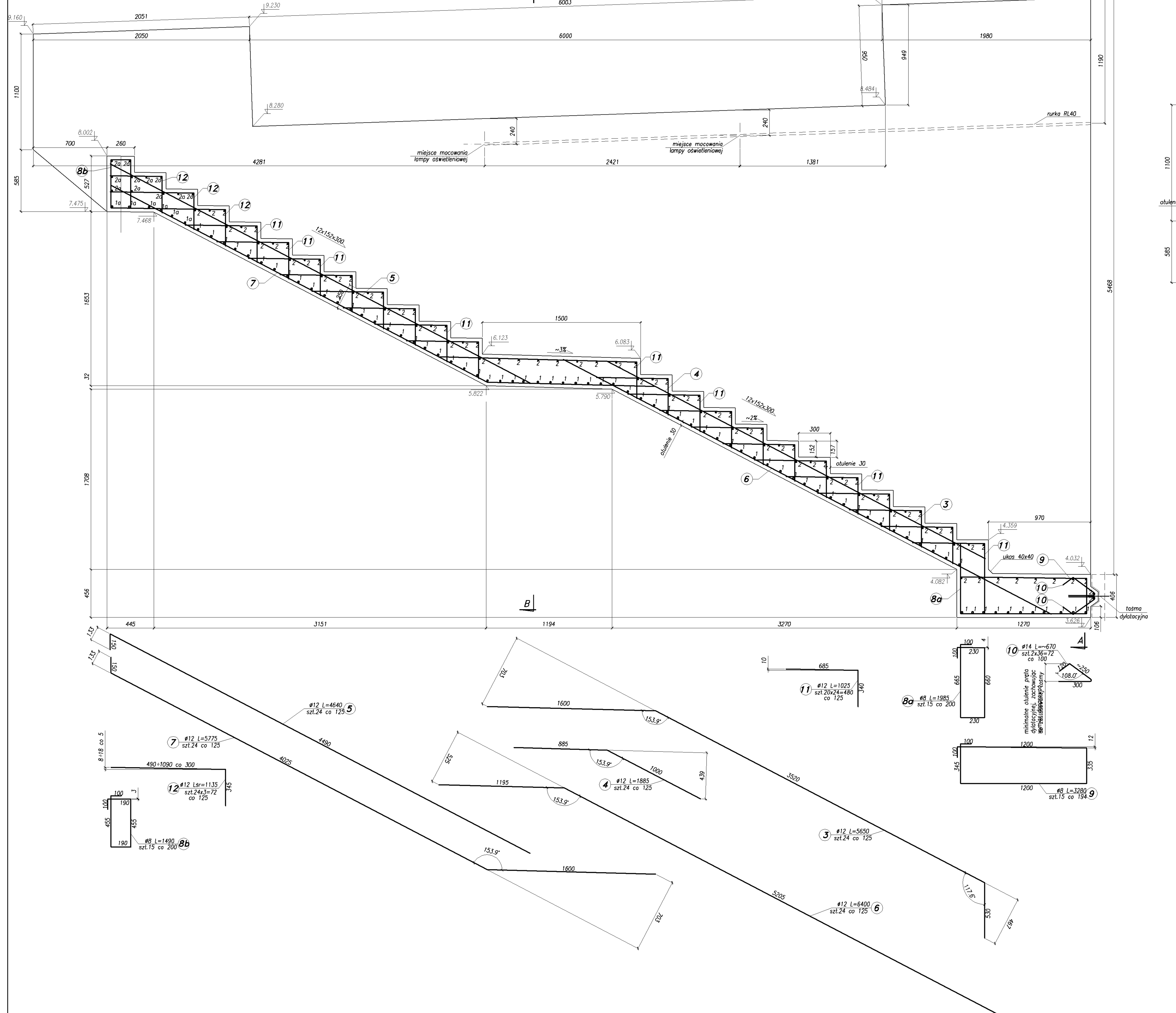
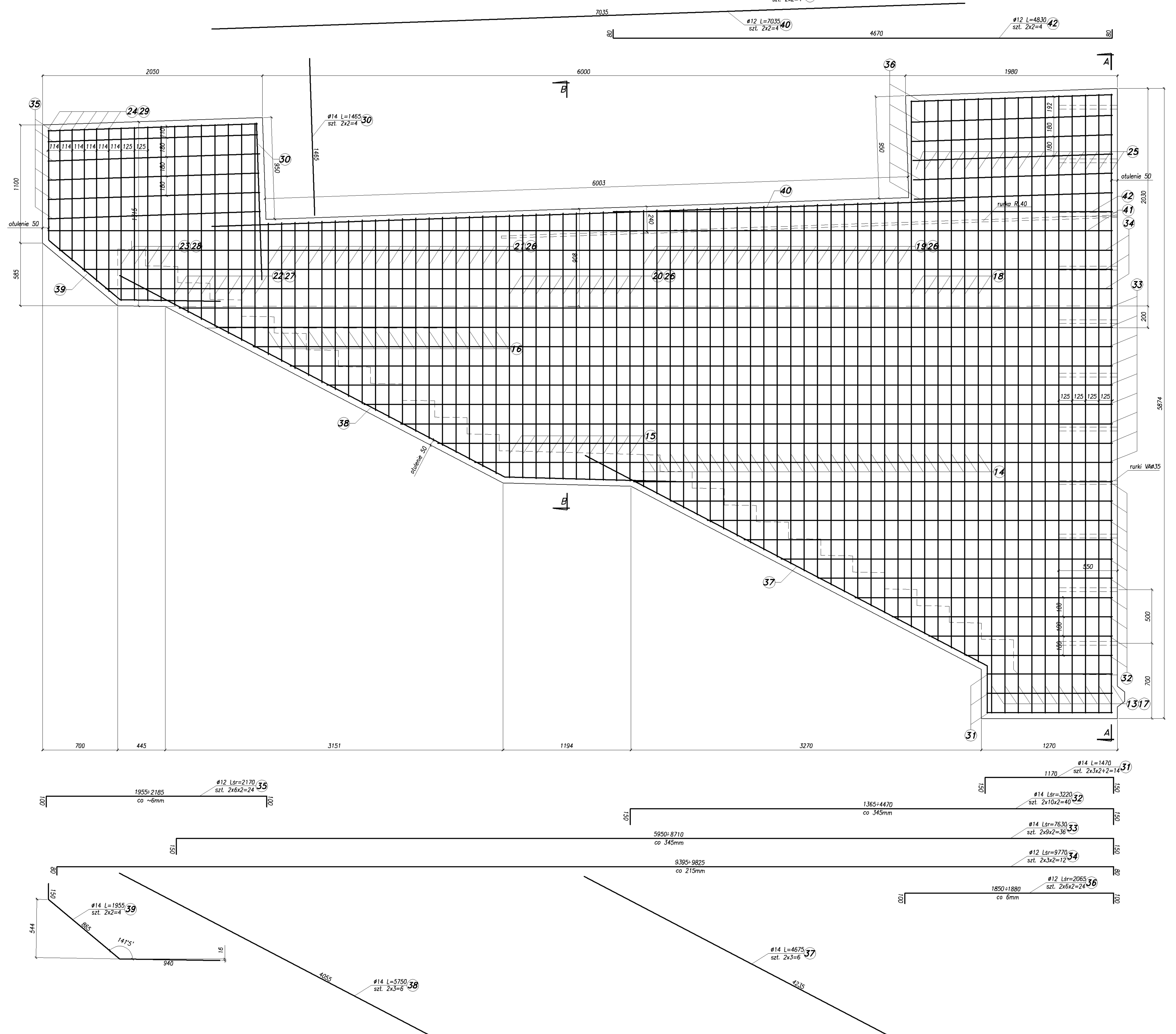
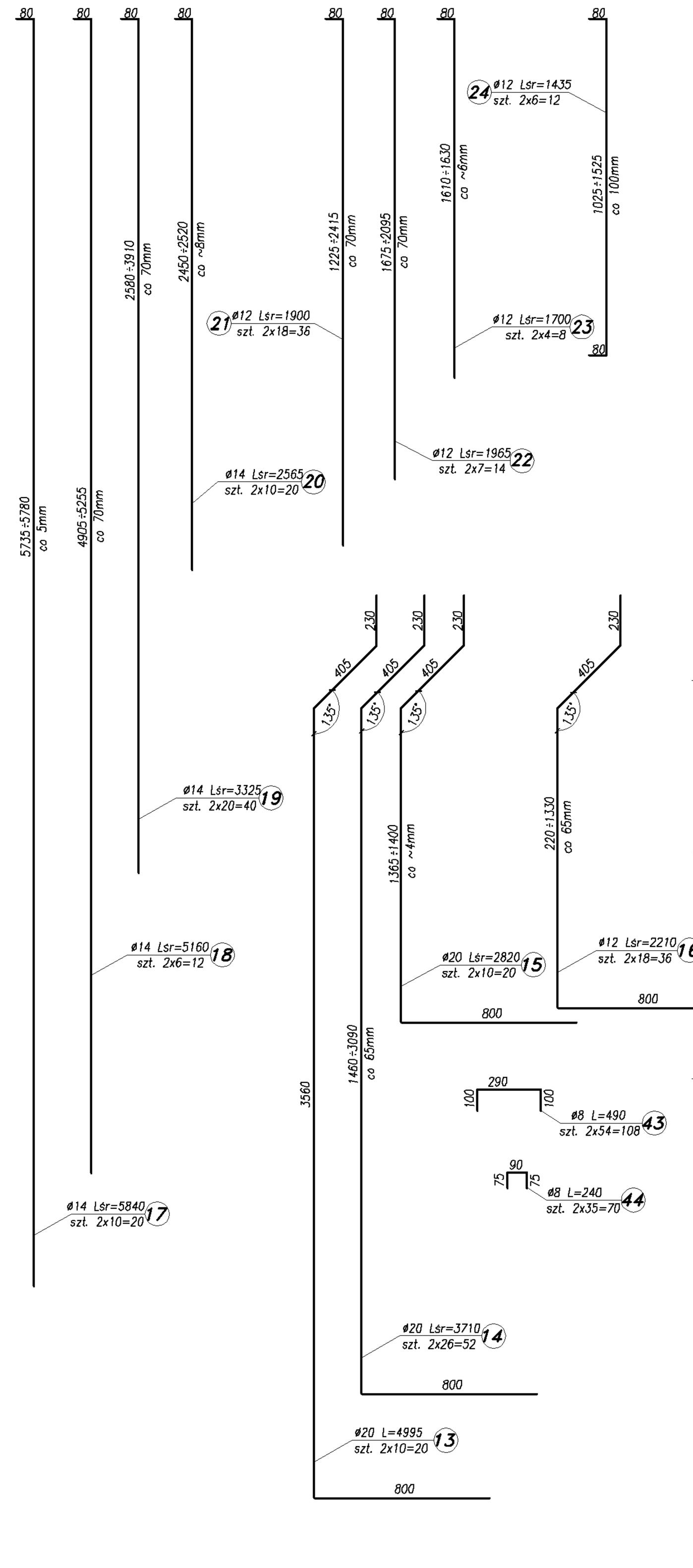
Zbrojenie schodów prowadzących do pętli tramwajowej
Przekrój E–E
skala 1:20

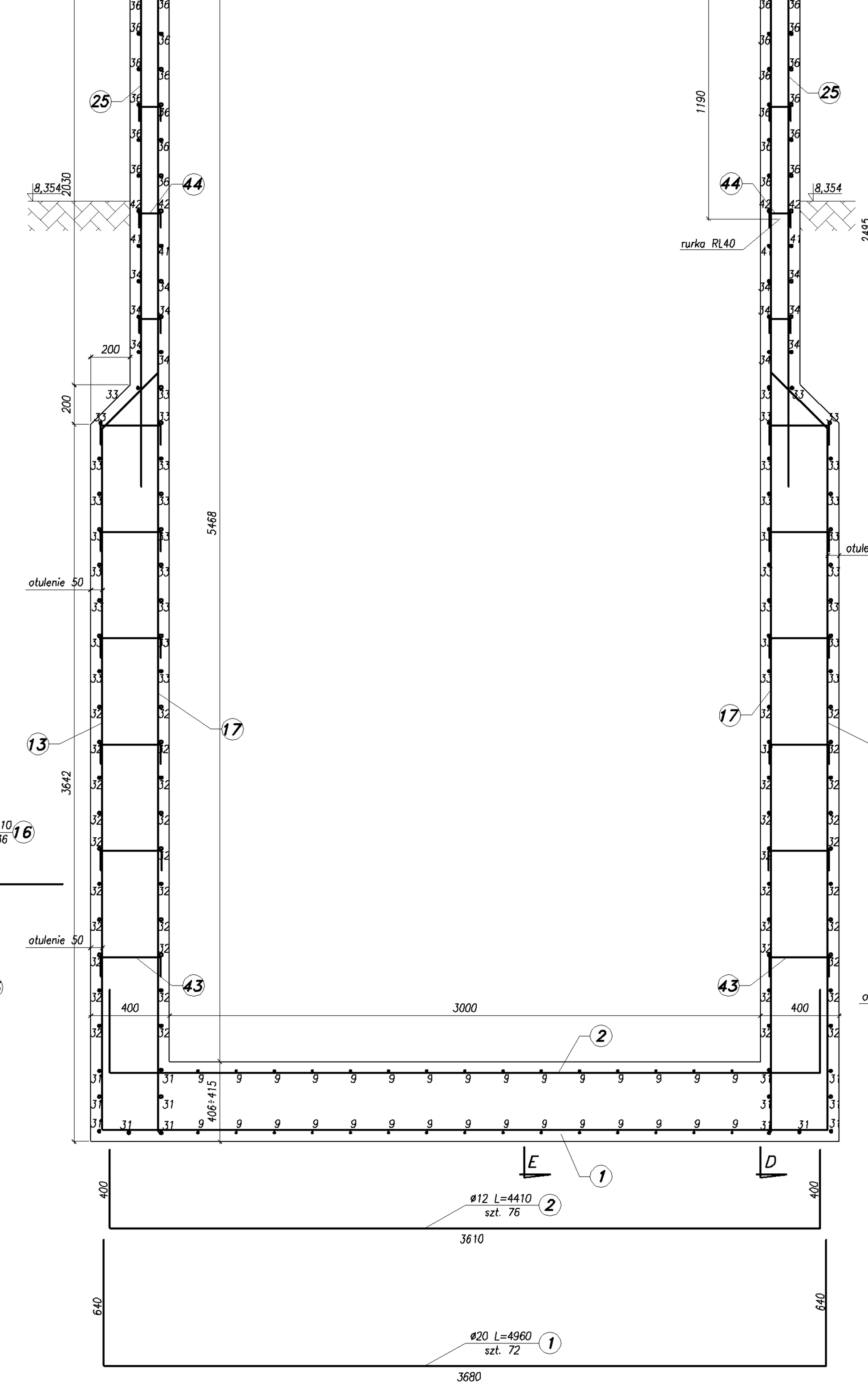


Zbrojenie ściany
Przekrój D–D
skala 1:20

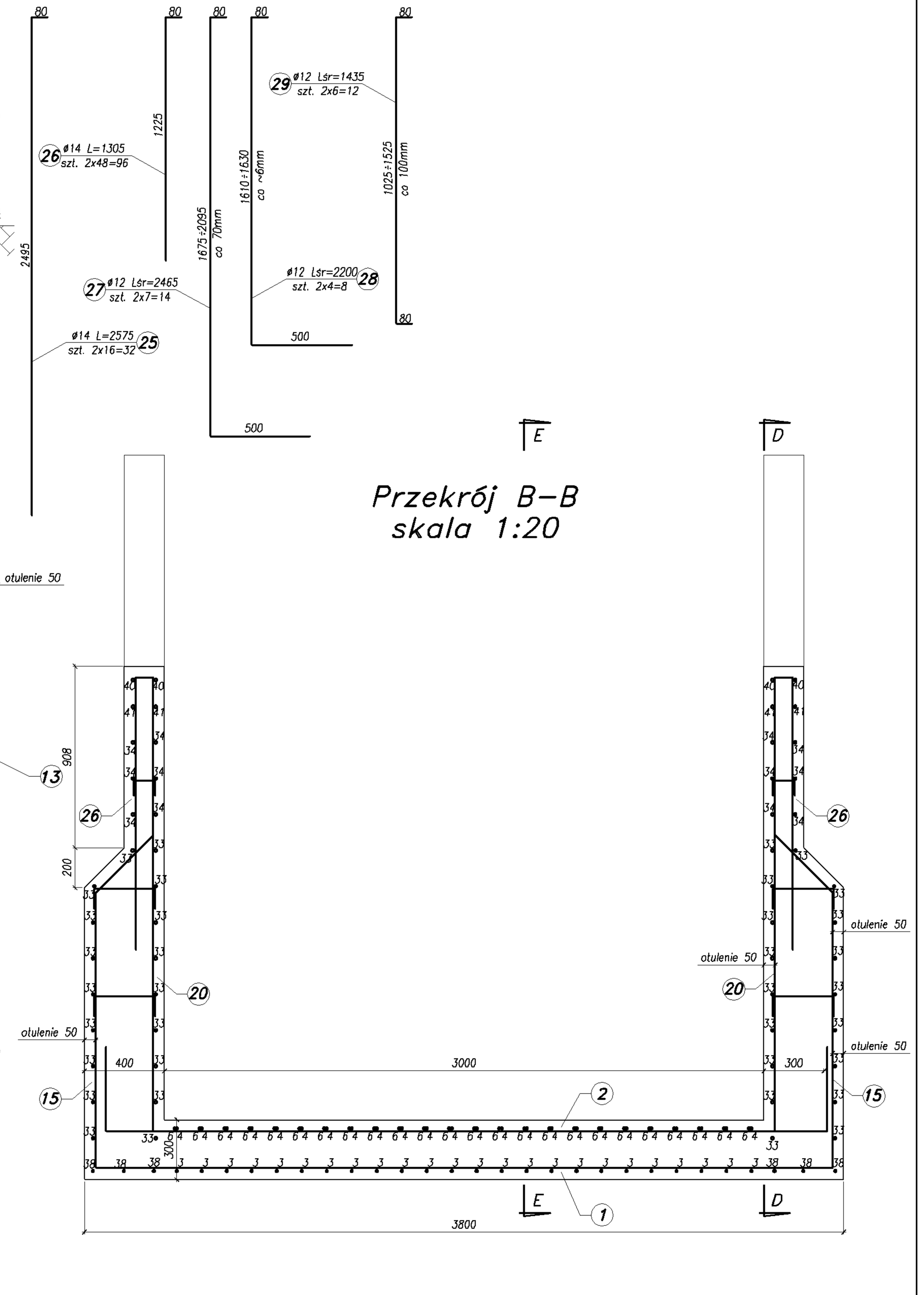




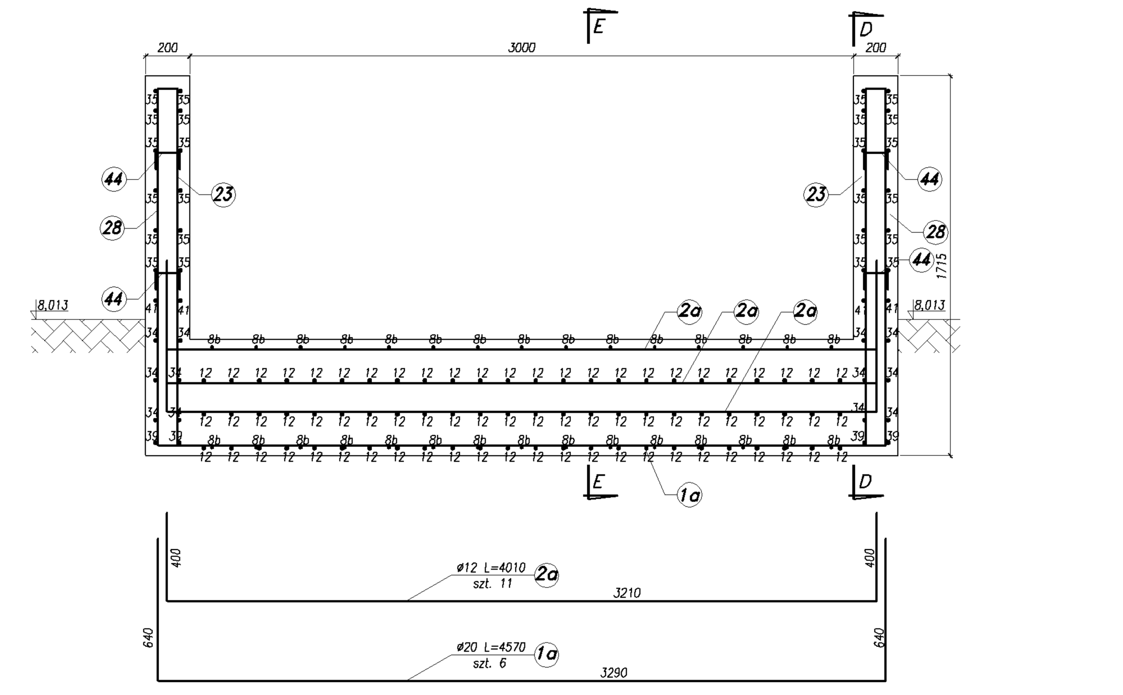
Przekrój A–A
skala 1:20



Przekrój B–B
skala 1:20



Przekrój C–C
skala 1:20



Beton konstrukcyjny–C30/37 XC4 XD1 XF4
Beton płyty dolnej – 13,3m^3
Beton ścian 16,4m^3
Stal zbrojeniowa BSt500S
Czytać łącznie z rysunkiem 5.1
W ścianach należy wykonać wnęki na lampy o wymiarach dostosowanych do przyjętego typy lamp

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
TUNEL DLA PIESZYCH POD TORAMI NA PĘTLI TURKUSOWA WRAZ ZE SCHODAMI I POCHYLNIAMI
Schody wyjściowe na pętlę tramwajową

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Data: 03.2011	Skala: 1:20		Rys nr 4.3	
Nr zlec: 9390	Nr arch:			
Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr	mostowe 3992/Gd/89	
	–	specj. upr. nr	–	
Opracowanie:	mgr inż. Cezary Najda	specj. upr. nr	–	
	–	specj. upr. nr	–	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. upr. nr	mostowe 4421/Gd/90	